

Georges Latil (1878-1961)

Les Marseillais célèbres

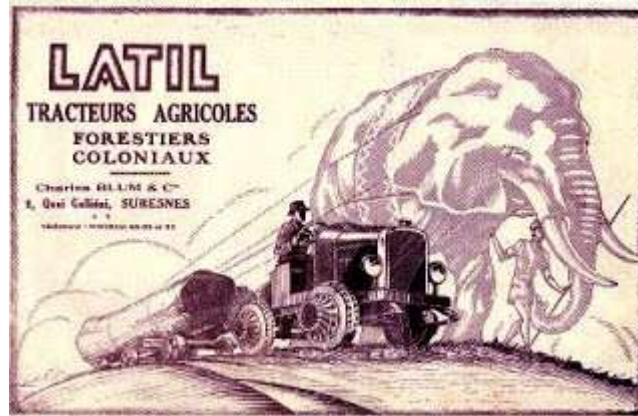
Georges Latil est un ingénieur marseillais né en 1878 et mort en 1961. Il fut le concepteur du premier véhicule tout terrain, à quatre roues motrices. Son père, Charles Latil, était notaire à Marseille.

Histoire des véhicules Latil



En 1897, l'ingénieur marseillais Georges Latil fit breveter le principe d'une transmission articulée, permettant d'actionner les roues d'un essieu brisé, les rendant ainsi à la fois motrices et directrices. Cette transmission était constituée par des sphères dans lesquelles étaient pratiquées deux rainures circulaires se croisant à angle droit et dans lesquelles s'engageaient deux chapes appropriées solidaires des arbres à relier. C'était le cardan à rotule.

En 1898, Georges Latil et son ami **Aloïs Korn**, un excellent mécanicien, créent à Marseille, au 15 Boulevard Rabatau, la "**Société Korn et Latil**". Ils avaient imaginé un avant-train qui pouvait s'appliquer à des voitures ordinaires à chevaux. Ils enlevèrent le cheval et construisirent une voiture à traction avant avec essieu brisé en 1898. Latil l'avait adapté à une voiturette, et avait fait très aisément et sans aucune réparation, le voyage de Marseille à Paris, aller et retour. Latil déposa un brevet pour l'invention d'un avant-train parfaitement autonome (embrayage, direction et freinage) qu'il compléta par la suite d'un châssis. La transformation des véhicules de livraison et de transport à traction hippomobile, en engins automobiles était désormais possible. [...] Latil ouvre une représentation à Paris, dans le XI^{ème} arrondissement, au 130 de la rue de Charonne.



En 1902 - 1903, la société "**Avant-Train LATIL**" est créée à Levallois-Perret. C'était un succès technique et commercial. L'avant-train était bien accueilli par les premiers clients qui s'appellent *Potin, Maggi, Sain-Frères, Damoy, Roger Gallet* à Paris, *Bonbon et Marot* à Troyes. Mais l'affaire végète, faute de pouvoir sortir du stade artisanal.

En juillet 1905 est fondée à Levallois-Perret la "**Compagnie Française de Mécanique et d'Automobile**" "**Avant-Train Latil**" avec l'arrivée de **Charles Blum**, avec un capital de 1.200.000 francs. Les usines de la Rue Neuve-de-Villiers, à Levallois-Perret, vont subir de vastes agrandissements. Charles Bernard Blum, brillant polytechnicien, est né en 1885 à Charmes dans les Vosges. Pour lui, l'industrie automobile est promise à un grand avenir et les frères Latil (Georges et son frère Lazare) sont de bons techniciens et de bons vendeurs. Blum dispose d'importants moyens financiers, et sauve de la faillite les frères Latil. Latil fabrique des avant-trains qui sont vendus pour équiper des charrettes, mais aussi des véhicules complets avec le châssis, dont certains atteignent déjà 3 tonnes de charge utile. Les frères Latil s'occupent plus particulièrement de la commercialisation. En 1911, Georges Latil conçoit et réalise, le premier, un véhicule tout terrain, à grande adhérence (c'est à dire à quatre roues motrices et directrices), lequel donnera naissance en 1913 au gros tracteur d'artillerie, type TAR (Tracteur d'Artillerie Roulante), destiné à remplacer la cascade de chevaux nécessaires pour tracter les canons de 105 m/m. Charles Blum fonde la société en commandite par actions "**Charles BLUM & Cie**" le 22 juin 1912 pour une durée de trente ans. [...]



Charles BLUM crée en 1912, rue de Bretagne à Levallois, une société distincte, chargée d'acheter, de vendre, d'entretenir et d'exploiter un parc de véhicules industriels équipés de l'avant-train LATIL : **la Compagnie générale d'entreprises automobiles (CGEA)**. La société LATIL commence à fabriquer des tracteurs à quatre roues motrices et directrices, type TAR, qui intéressent beaucoup l'armée pour la traction des canons. C'est le premier véhicule à être primé par le ministère de la Guerre en 1913. [...] Ayant la capacité de se déplacer dans la boue, sur le sable ou la neige, il

trouve immédiatement un marché, qui ne fait que s'amplifier après la Première Guerre mondiale, pour la traction des charrues, le débardage dans les forêts, les transports coloniaux, l'agriculture. En 1914, la société quitte les ateliers de Levallois-Perret, devenus insuffisants, pour s'installer dans une usine neuve à Suresnes, qui occupe environ 30.000 mètres carrés de terrain, dont 20.000 mètres carrés couverts. [...]



En 1919, est fondée la société **"Automobiles Industriels Latil - Charles Blum et Cie"**

Par la suite, la fabrication des avant-trains est arrêtée et remplacée par la fabrication de camionnettes, camions complets, et balayeuses. Ces véhicules étant utilisés pour l'enlèvement des ordures ménagères et autres usages municipaux ainsi que pour le transport des personnes et des marchandises. Les années 1920 voient l'essor de l'automobile. La société LATIL cherche alors à mettre sa technique au service des collectivités locales en répondant à de nombreux appels d'offre publics. Ses compétences et son savoir-faire s'illustrent dans deux domaines d'activité : la propreté urbaine et le transport de voyageurs. [...]

Le 22 novembre 1928, la société **"Ch. Blum & Cie"** est transformée en société anonyme, sous la dénomination de **"Automobiles Industriels LATIL"**, avec pour siège social le 8, quai du Maréchal-Galliéni à Suresnes (Seine). [...]

En 1939, Georges LATIL, directeur commercial de la firme, se retire des affaires, très affecté par la mort de sa femme. Ce grand pionnier du véhicule utilitaire vit ses dernières années, paisiblement, dans un petit mas près de Nice. L'entreprise LATIL poursuivait son chemin, dirigée d'abord par Charles BLUM, puis par Henri BLUM. [...]

A la sortie de la guerre, en février 1945, le Plan PONS propose pour 5 ans le regroupement de plusieurs entreprises et la répartition des différentes catégories de véhicules entre les constructeurs. Peugeot se trouve associé avec Hotchkiss, Saurer et Latil pour les catégories de camions de 2 tonnes et de 5/7 tonnes et plus. [...]



En 1955, les **Automobiles Industriels LATIL** et la branche Poids Lourds de plus de 5 tonnes de la **Régie Nationale des Usines Renault** fusionnaient avec la **SOMUA** (Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie) donnant naissance à la **SAVIEM LRS** (Société Anonyme de Véhicules Industriels et d'Equipements Mécaniques Latil-Renault-Somua) avec pour premier PDG (Président-Directeur-Général) M. Pierre Lemaigre, dernier PDG de LATIL, et cela en vue de grouper la production et la vente des véhicules utilitaires et des autocars de 5 tonnes et plus. En 1959, la **SAVIEM** devient la division Poids Lourds de **RENAULT**.

Fin 1963, la **SAVIEM** et la "**Société des Forges et Ateliers du Creusot - Usine Schneider**" s'allient pour fonder la "**Société LATIL BATIGNOLLES**". [...]

Le 5 septembre 1974, la société LATIL-BATIGNOLLES rétrocède la fabrication et la commercialisation des tracteurs LATIL à la société BRIMONT Société anonyme, fondée en 1960 par Monsieur Marcel BRIMONT, une société jeune et dynamique spécialisée dans les matériels de transports agricoles et de travaux publics. [...] En 1978, c'est la fusion de **BERLIET** et de **SAVIEM** pour devenir **RVI** (RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS. En 1980, les marques BERLIET et SAVIEM disparaissent du catalogue. En 1993, la société "**BRIMONT**" arrête l'activité de construction des tracteurs forestiers.

(Source : www.avant-train-latil.com)